

Com início da sua construção em 1999, a Ford Amazon, complexo industrial da Ford Motors Company, localizada em Camaçari/Bahia, é certamente uma das grandes obras emblemáticas do País. Com aproximadamente 1,6 milhão de m² de área construída, sendo que nestes a **MixDesign - Tartuce Engenheiros Associados** forneceu a solução para a execução de aproximadamente 250 mil m² de pisos industriais e bases para equipamentos. Com a bandeira da gestão tecnológica e do controle da qualidade na obra, a **MixDesign** demonstrou que o controle tecnológico do concreto é muito mais que fazer ensaios. Esses objetivos se afinam com a filosofia da **Ford Company**. Desta forma, o trabalho realizado pela **MixDesign** em sinergia com toda a cadeia produtiva teve como objetivo buscar o melhor equacionamento técnico-econômico no dimensionamento e especificação do concreto para os pisos e bases do projeto. Na região das bases de equipamentos, tais como as prensas ou ferramentas de conformação de peças, por se tratar de um grande volume de concreto a ser lançado continuamente sem "juntas frias" de concretagem, que poderiam tornar estes pontos suscetíveis a permeabilidade de água.



A solução adotada foi a utilização de cimentos de baixo calor de hidratação para formulação do concreto utilizado na obra. Outra particularidade foi a utilização de concreto refrigerado, para estabilizar a temperatura entre 20° C e 24° C, utilizando-se gelo em escamas. Para tal, substituímos com a utilização de 50% do fator água/cimento na forma de gelo e fizemos a verificação da temperatura do concreto durante o processo.

Para correta utilização desta solução a temperatura ambiente de início de concretagem deveria ser inferior a 28° C. Durante todo o processo de concretagem das bases e pisos da obra em questão, coube à **MixDesign**, proceder com todo o controle tecnológico e acompanhamento das concretagem, para averiguação do correto procedimento da boa técnica aplicada. A **MixDesign** acredita que o controle da qualidade e da tecnologia fazem parte da memória técnica da obra, e que será muito útil, depois, durante o uso, especialmente para a manutenção.

